


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Pawłów Pawłów 56 27-225 Pawłów	Tel: 41 272 16 14 Fax: 41 272 16 70 e-mail: urząd@pawlow.pl www.pawlow.pl

PROJEKT WYKONAWCZY - UPROSZCZONY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont odcinka drogi gminnej nr 362020T Warszówek - Zbrza

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Starachowicki, Gmina Pawłów

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 261104_2.0005 / Działka: 174/1

Id: 261104_2.0036 / Działka: 2/1

Id: 261104_2.0019 / Działka: 1/2

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Pawłów, Pawłów 56, 27-225 Pawłów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	08.2022	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	08.2022	

Staszów, Sierpień 2022

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKT:

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Stan prawny nieruchomości	6
1.4. Opis stanu istniejącego	6
1.5. Opis projektu zagospodarowania terenu	6
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	7
2.1. Parametry techniczne oraz konstrukcja remontowanego odcinka drogi gminnej	7
2.2. Ukształtowanie wysokościowe	8
2.3. Pozostałe informacje	8
2.4. Uwagi końcowe	8
3. Zestawienie prac	10

Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja
Rys.2.1 – 2.3 Projekt Zagospodarowania Terenu
Rys.3 Przekroje konstrukcyjne
Rys.4 Remont przepustu
Rys.5 Prace związane z przepustami pod zjazdami indywidualnymi
Rys.6.1 – 6.2 Szczegół zjazdu indywidualnego
Rys.7 Szczegół umocnienia rowu
Rys.8 Szczegół rowu krytego
Rys.9 Szczegół studni betonowej

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-1XG-K18-AKE *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Strona 4 z 4

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu odcinka drogi gminnej nr 362020T Warszówek-Zbrza. Projekt zakłada remont jezdni o szerokości 5,0m oraz odnowienie poboczy. Po remoncie wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa ewidencyjna,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1595 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Pozostałe uzyskane warunki techniczne, opinie oraz uzgodnienia,
- Pozostałe obowiązujące normy, przepisy prawne i zarządzenia.

1.3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 174/1, obręb 0005 Bukówka; działce ewidencyjnej nr 2/1, obręb 0036 Zbrza oraz na działce ewidencyjnej nr 1/2 obręb 0019 Pokrzywnica, położone w gminie Pawłów, powiecie Starachowickim, województwie Świętokrzyskim

1.4. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje remont odcinka drogi gminnej nr 362020T Warszówek-Zbrza. Odcinek drogi objęty remontem rozpoczyna się w km 0+000 (na działce ewid 174/1) i przebiega w kierunku wschodnim do istniejącego zakretu, a następnie biegnie w kierunku południowym. Koniec odcinka objętego znajduje się w km ok. 0+460. Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5m. W stanie istniejącym, nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej uległa zniszczeniu, w szczególności na krawędziach, gdzie wymagane jest odtworzenie podbudowy. Pod istniejącą drogą w km ok. 0+260 występuje przepust pod drogą, który w stanie istniejącym jest zapadnięty i uszkodzony. Na terenie objętym inwestycją występuje podziemna sieć gazowa oraz wzdłuż remontowanej drogi występują słupy oświetleniowe.

1.5. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt obejmuje remont drogi na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+460. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Z uwagi na mocno zniszczoną nawierzchnię na krawędziach drogi przewidziano wykonanie rozbiórki zniszczonej nawierzchni asfaltowej wraz z odtworzeniem zniszczonej podbudowy w celu przywrócenia istniejącej szerokości jezdni. Dodatkowo w ramach remontu projektuje się odtworzenie rozmytych poboczy z kruszywa po stronie lewej i prawej.

Dodatkowo należy podkreślić, że przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej zostanie dostosowany do przebiegu istniejącego pasa drogowego.

Ponadto w ramach inwestycji przewidziano wykonanie remontu zniszczonego istniejącego przepustu pod drogą w celu przywrócenia sprawnego spływu wody pod istniejącą drogą. Remont przepustu nie spowoduje zmian podstawowych jego parametrów, to jest długości, średnicy oraz rzędnych wlotu i wylotu. Lokalizacja występującego przepustu do remontu przedstawiono na Rys.2 Mapa ewidencyjna. Szczegółowe informacje dotyczące remontowanego przepustu przedstawiono na Rys.4 Remont przepustu. Ponadto

str. 6

wzdłuż drogi gminnej po prawej stronie występuje rów zamulony i porośnięty roślinnością. Remont drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nie wymagana jest przebudowa podziemnej sieci. Przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej po dostosowaniu go do istniejącego przebiegu pasa drogowego, może kolidować miejscowo z istniejącą siecią oświetleniową. Należy jednak podkreślić, że przed wykonaniem remontu odcinka drogi gminnej dojdzie do przestawienia istniejącego oświetlenia poza zakres remontowanego odcinka drogi gminnej. Przestawienie sieci oświetleniowej wykonane zostanie przed rozpoczęciem prac remontowych.

Całość prac zawiera się w pasie drogowym drogi gminnej nr 362020T.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1. Parametry techniczne oraz konstrukcja remontowanego odcinka drogi gminnej

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu drogi: KR1
- prędkość projektowa drogi: $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- długość odcinka drogi objętego remontem: ok. 460m,
- szerokość jezdni 5,00m.
- przekrój poprzeczny jezdni jednospadowy ze spadkiem 2%,

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 15cm – podbudowa z mieszanki MCE (destrukt z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy z doziarnieniem kruszywem łamanym o śr. gr. 8cm stabilizowany mechanicznie),

Konstrukcja nawierzchni jezdni na zniszczonych krawędziach jezdni i pobocza asfaltowego:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,

str. 7

- 15cm – warstwa podbudowy z mieszanki MCE (z kruszywa 0/31,5mm)
- 25cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o $R_m=2,50$ MPa,
- rozbiórka zniszczonej nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni poboczy z kruszywa:

- 10cm – warstwa z kruszywa 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie

Wszelkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 362020T Warszówek-Zbrza zostanie dostosowany do istniejącego układu niwelety jezdni.

2.3. Pozostałe informacje

Działki znajdująca się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Teren objęty remontem wstępuje w Sieradowickim Parku Krajobrazowym – otulina oraz występuje w Sieradowickim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie występuje na obszarze Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja remontowanej drogi w wyniku wykonanie prac remontowych nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej, zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

2.4. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeśli w trakcie wykonywanych robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innymi uzbrojeniami terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.

- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1990), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1357), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.

3. Zestawienie prac

Tabela 1. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+460,00	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4 cm	5,00	460,00	2300,00	0,04	92,00	Jezdnia
2	0+000,00	0+460,00		1,00	460,00	460,00	0,04	18,40	Pobocze asfaltowe po stronie lewej
					SUMA	2760,00		110,40	

Tabela 2. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 5cm

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+460,00	Warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 5 cm	5,10	460,00	2346,00	0,05	117,30	Jezdnia
2	0+000,00	0+460,00		1,00	460,00	460,00	0,05	23,00	Pobocze asfaltowe po stronie lewej
					SUMA	2806,00		140,30	

Tabela 3. Wykonanie podbudowy z mieszanki MCE – destruk z frezowania z doziarnieniem kruszywem łamanym o śr. gr 5 cm stabilizowanym spoiwem. Grubość podbudowy 15cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do							
1	0+000,00	0+460,00	Podbudowa z mieszanki MCE - destruk z frezowania z doziarnieniem kruszywem łamanym o śr. gr 5cm stabilizowany spoiwem. Grubość podbudowy 15cm		460,00	1480,00	0,15	222,00	MCE z istn. nawierzchni w granicach pasa drogowego
					SUMA	1480,00		222,00	

Tabela 4. Wykonanie podbudowy z mieszanki MCE – warstwa na poszerzeniu nawierzchni jezdni z kruszywa o grubości 15cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+460,00	Podbudowa z mieszanki MCE - kruszywo 0/31,5mm o gr.15cm	-	460,00	930,00	0,15	139,50	MCE z kruszywa – policzone w programie CAD
2	0+000,00	0+460,00		1,10	460,00	506,00	0,15	75,90	Pobocze asfaltowe po stronie lewej
					SUMA	1436,00		215,40	

Tabela 5. Wykonanie warstwy stabilizacji w miejscach poszerzeniach nawierzchnie jezdni o wytrzymałości $R_m=2,50\text{MPa}$

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+460,00	Stabilizacja w miejscach poszerzenia nawierzchni jezdni Rm=2,50MPa o gr.25cm		460,00	930,00	0,25	232,50	Stabilizacja na poszerzeniach – policzone w programie CAD
2	0+000,00	0+460,00		1,10	460,00	506,00	0,25	126,50	Pobocze asfaltowe po stronie lewej
					SUMA	1436,00		359,00	

Tabela 6. Wykonanie warstwy pobocza z kruszywa 0/31,5mm o gr. 10cm po zagęszczeniu.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Strona Prawa			Suma powierzchni	Uwagi
	od	do		Szerokość	Długość	Powierzchnia		
				[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	
1	0+000,00	0+460,00	Warstwa kruszywa 0/31,5mm o gr. 10cm	0,75	460,00	345,00	345,00	Pobocze strona Prawa
					SUMA	345,00	345,00	

Tabela 7. Remont przepustu PEHD o średnicy 60cm wraz ze ściankami czołowymi.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnica	Długość	Ścianki	Uwagi
	od	do					
				[m]	[m]	[szt.]	
1	0+260,00		Remont przepustu PEHD o średnicy 60cm, rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wyrównaniu podbudowy, ułożeniu przepustu PEHD oraz wykonaniu robót odtworzeniowych nawierzchni	0,60	8,00	2,00	
				Suma	8,00	2,00	

Tabela 8. Remont przepustu PEHD o średnicy 50cm wraz ze ściankami czołowymi.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnica	Długość	Ścianki	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[szt.]	[-]
1	0+040,00		Remont przepustu PEHD o średnicy 50cm, rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wyrównaniu podbudowy, ułożeniu przepustu PEHD oraz wykonaniu robót odtworzeniowych nawierzchni zjazdów indywidualnych	0,50	7,00	2,00	
2	0+088,00			0,50	7,00	2,00	
3	0+188,00			0,50	7,00	2,00	
				Suma	21,00	6,00	

Tabela 9. Przesławienie istniejących słupów oświetleniowych poza zakres projektowanej inwestycji.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Liczba
	od	do		
			[-]	[szt.]
1	0+026,40		Przesławienie istniejących słupów oświetleniowych poza zakres proj. inwestycji wraz z wykonaniem robót ziemnych, fundamentowaniem, ułożeniem oraz wykonaniem niezbędnych pomiarów.	1,00
2	0+076,60			1,00
3	0+125,90			1,00
4	0+175,80			1,00
5	0+231,90			1,00
SUMA				5,00

Tabela 10. Umocnienie skarp za pomocą płyt ażurowych 60x40x8cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
	od	do					
			[-]	[m]	[m]	[m2]	[-]
1	0+000,00	0+260,00	Umocnienie skarp rowu otwartego ażurowym	1,20	260,00	312,00	
SUMA					312,00		

Tabela 11. Umocnienie dna rowu otwartego za pomocą ścieku betonowego prefabrykowanego

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Uwagi
	od	do				
			[-]	[m]	[m]	[-]
1	0+000,00	0+260,00	Umocnienie dna rowu za pomocą ścieku prefabrykowanego betonowego		260,00	
260,00						